



Estado de Santa Catarina
MUNICÍPIO DE SCHROEDER

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1.Descrição da necessidade da Contratação:

O município de Schroeder – SC enfrenta dificuldades no deslocamento do chefe do executivo e sua equipe devido às limitações do veículo oficial atualmente em uso. Com mais de 10 anos de serviço, o automóvel apresenta falhas mecânicas frequentes, não possui um sistema atualizado de controle de emissões de poluentes e oferece espaço insuficiente para acomodar toda a equipe necessária em compromissos institucionais e eventos oficiais. Além disso, a infraestrutura viária do município impõe desafios adicionais, pois grande parte do território é composta por áreas rurais e estradas com diferentes tipos de pavimentação. Nessas condições, a utilização de um veículo inadequado compromete a segurança e a eficiência dos deslocamentos, tornando essencial a aquisição de um modelo mais robusto, com capacidade para enfrentar terrenos variados de forma segura e eficaz. Diante desse cenário, considera-se a substituição do atual veículo oficial por um modelo mais moderno, adequado às demandas operacionais e ambientais do município, garantindo maior confiabilidade, conforto e eficiência nos deslocamentos municipais e intermunicipais.

2.Demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual:

Atualmente o município de Schroeder – SC, não possui um plano de contratações anual formalmente instituído.

3.Levantamento de Mercado e identificação da solução que melhor atende a necessidade:

Foram realizadas pesquisas de mercado para identificar modelos de veículos que melhor atendam às necessidades da Administração Municipal. Considerando as condições de infraestrutura do Município, que conta com extensas áreas rurais e estradas de diferentes tipos de pavimentação, a solução mais adequada é a aquisição de um veículo SUV com motor diesel, tração 4x4, capacidade para pelo menos 7 passageiros e equipado com tecnologia de segurança avançada. Esses critérios garantem um meio de transporte robusto, eficiente e seguro para deslocamentos dentro e fora do Município, atendendo tanto às demandas administrativas diárias quanto a viagens oficiais. A escolha de um modelo com motor a diesel se justifica pela maior eficiência energética e autonomia em relação a modelos movidos a gasolina ou etanol, garantindo menor consumo de combustível e redução nos custos operacionais. A tração 4x4 é um fator essencial, visto que muitas vias do Município possuem condições adversas, exigindo um veículo capaz de trafegar com segurança e estabilidade em terrenos irregulares. Além disso, a capacidade para 7 passageiros permite um transporte adequado da equipe em atividades institucionais, eliminando a necessidade de deslocamento com múltiplos veículos. A análise também considerou modelos que apresentem alta durabilidade, baixa manutenção e conformidade com as normas ambientais vigentes, reduzindo o impacto ambiental e contribuindo para uma gestão eficiente dos recursos municipais.

4.Descrição, quantidade, preço:

Item	Descrição	Unidade de Medida	Quantidade
1	Veículo SUV, novo, motor a combustão Diesel S10, zero km, com as seguintes características/especificações mínimas:	Unidade	1



Estado de Santa Catarina
MUNICÍPIO DE SCHROEDER

	• Cor branco perolizado • Sete lugares • Quatro portas laterais; uma porta traseira • Motor: 2.2L 16V Turbo Diesel; Torque máximo: 45 kgf.m a 1.750 rpm; Cilindrada (cm3) 2.150 ou superior; • Potência do motor: 200cv a 3500 rpm • Classificação “C”, ou superior, na “comparação relativa na categoria” do Programa Brasileiro de Etiquetagem do Inmetro 2024 ou mais recente; • Transmissão automática de no mínimo 7 e no máximo 10 velocidades sequencial; • Tração 4x4 com acionamento eletrônico e 4WD low, ESC (controle eletrônico de estabilidade) e TC (controle eletrônico de tração); • Suspensão - Dianteira: Independente do tipo McPherson, molas helicoidais e barra estabilizadora; Traseira: Independente Multilink, com quatro pontos de fixação e molas helicoidais; • Bancos em couro natural, ecológico ou ambos; • Freios - Dianteiros: Discos ventilados com ABS, EBD (distribuição eletrônica da força de frenagem) e BAS (assistência em frenagem de emergência). Traseiros: Discos sólidos com ABS, EBD e BAS." • Pneus 235/50 R19; Rodas de liga leve com aro 19" • Dimensões e capacidades: Comprimento (mm) 4.700; Largura sem espelho retrovisor (mm) 1.850; Altura (mm) 1.650; Entre eixos (mm) 2.750; Peso em ordem de marcha (Kg) 1.940; Capacidade de carga (Kg) 400; Capacidade do tanque (L) 60; • Fora de estrada: Vão livre mínimo do solo (mm) 210; Ângulo de ataque 26°; Ângulo de saída 24°; • Ar condicionado digital, duas zonas, com saídas nos bancos traseiros com controle de intensidade; • Direção elétrica; • Sistema multimídia de 10" com funções MP3, USB, Bluetooth, conectividade Android Auto e Apple CarPlay, sistema de navegação GPS integrado e câmera de ré; • Power Back Door, Smart Entry e Start Button/Push Start;		
--	--	--	--



Estado de Santa Catarina
MUNICÍPIO DE SCHROEDER

	• Câmera 360 graus; • Conjunto ótico dos faróis e lanternas em LED; • Luz de condução diurna em LED • Garantia do fabricante: 05 (cinco) anos, com assistência 24 horas; • Sistema de rebatimento fácil dos bancos traseiros com múltiplas configurações; • Revestimento dos bancos em couro perfurado e material sintético; • 7 airbags, sistema de alerta de mudança de faixa, assistente de descida e subida, controle adaptativo de velocidade de cruzeiro, assistente de pré-colisão com alerta de sinal sonoro e visual, e frenagem automática. • Todos os itens deverão ser, obrigatoriamente, originais de fábrica.		
--	---	--	--

4.1.Descrever com base em que foi realizada a estimativa das quantidades:

A aquisição prevê a substituição do atual veículo, garantindo um meio de transporte adequado e eficiente para o Prefeito e sua equipe.

4.2.Descrever com base em que foi feita a estimativa dos valores:

Os valores foram estimados com base em pesquisas de mercado com fornecedores que detêm o item em questão e em processos licitatórios que contemplaram itens idênticos ou semelhantes em órgãos ou entes da administração.

5.Requisitos da contratação:

- O veículo deverá ser dotado de todos os equipamentos exigidos pela Coordenação de Transportes – COOTRAN, bem como os equipamentos de série não especificados.
- Todos os itens exigidos pela Coordenação de Transportes – COOTRAN e os equipamentos e acessórios do veículo deverão estar acompanhados de respectivos manuais de uso e certificados e condições de garantia.
- A Garantia de fábrica contra defeitos de fabricação, falhas em componentes mecânicos, elétricos ou estruturais, deverá ser no mínimo de 04 (quatro) anos.
- Se durante a vigência da garantia de fábrica vier a se observar qualquer tipo de desconformidade com sua especificação, o item deverá ser substituído sem nenhum custo, sendo de inteira responsabilidade da empresa contratada.
- Após o recebimento da Autorização de Fornecimento a contratada terá o prazo de 30 (trinta) dias para efetuar a entrega acompanhada da Nota Fiscal.
- Caso haja a necessidade de reparo de equipamentos o prazo será de até 07 (sete) dias úteis.
- O veículo não poderá apresentar modificações estruturais ou adaptações que não sejam de fábrica.
- O veículo não deve vir rodando, sendo obrigatória a utilização de plataforma de transporte.
- Fica vedada a subcontratação.



Estado de Santa Catarina
MUNICÍPIO DE SCHROEDER

6. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação:

A contratação será feita de forma global, pois trata-se de um único bem a ser adquirido, garantindo melhor gestão e economicidade na aquisição.

7. Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis:

A aquisição do novo veículo resultará em maior segurança, conforto e eficiência para os deslocamentos do Prefeito e equipe, reduzindo o tempo de deslocamento e aumentando a produtividade nas atividades institucionais. A substituição do veículo antigo, que apresenta falhas mecânicas frequentes, garantirá maior confiabilidade e menor necessidade de manutenção corretiva, reduzindo custos operacionais e evitando imprevistos que possam comprometer compromissos administrativos. A principal vantagem que o SUV apresenta é seu grande espaço interno, conforto e segurança permitindo uma acomodação mais confortável aos passageiros. O SUV possui mais segurança: cabine reforçada, vários airbags distribuídos, proteção a todos os passageiros, boa estabilidade, principalmente nas estradas por conta da potência, cilindradas e torque, que garantem melhor desempenho ao dirigir em vias que permitem velocidades maiores. O novo veículo, equipado com tecnologia de segurança avançada, tração 4x4 e motorização a diesel, permitirá um desempenho adequado em diferentes tipos de terreno, especialmente considerando que grande parte do território do Município é composto por áreas rurais. Isso garantirá deslocamentos mais seguros e eficazes, independentemente das condições climáticas e do tipo de via. Além disso, a modernização da frota contribuirá para a redução da emissão de poluentes, uma vez que os novos modelos disponíveis no mercado atendem às normas ambientais vigentes, proporcionando um impacto ambiental reduzido em comparação ao veículo atualmente em uso. A aquisição de um veículo com capacidade para pelo menos 7 passageiros otimiza o transporte de equipe em viagens oficiais, evitando a necessidade de deslocamentos em veículos separados, o que representa economia de combustível e maior eficiência logística. Com um veículo mais moderno e adequado às necessidades do Município, espera-se um melhor aproveitamento dos recursos financeiros e operacionais, garantindo que a Administração Municipal tenha à disposição um meio de transporte eficiente, seguro e condizente com suas demandas institucionais.

8. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual:

Não é necessária adoção de nenhuma medida por parte da administração para plena execução do objeto em questão.

9. Contratações correlatas e/ou interdependentes:

Não foram identificadas nenhuma contratação correlata para plena execução do objeto em questão.

10. Descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável:

A contratação em si não gera impacto ambiental. As medidas mitigadoras devem ser tomadas pela fabricante do item em questão.



Estado de Santa Catarina
MUNICÍPIO DE SCHROEDER

11.Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina:

A aquisição do novo veículo se mostra adequada para atender às necessidades de deslocamento da Administração Municipal, proporcionando maior segurança, eficiência e confiabilidade nos transportes institucionais. O atual veículo, com mais de 10 anos de uso, apresenta falhas mecânicas recorrentes, gerando custos elevados com manutenções e riscos de indisponibilidade para compromissos administrativos. A escolha de um modelo SUV com motor a diesel e tração 4x4 é justificada pelas características geográficas do Município, que possui extensas áreas rurais e vias não pavimentadas. Esse tipo de veículo permite um deslocamento seguro e eficiente, independentemente das condições do terreno ou climáticas, garantindo a continuidade das atividades governamentais sem interrupções inesperadas. Além disso, o novo veículo contribuirá para a redução dos impactos ambientais, uma vez que atenderá às normas de emissão de poluentes vigentes, promovendo uma gestão mais sustentável da frota municipal. A capacidade ampliada para pelo menos 7 passageiros também otimiza o transporte da equipe, evitando a necessidade de deslocamentos com múltiplos veículos, o que representa maior economicidade e eficiência operacional. Dessa forma, a aquisição do novo veículo representa um investimento estratégico e necessário para o Município, proporcionando melhorias significativas na segurança, na economia de recursos e na continuidade dos serviços públicos prestados.

12.Data e Assinatura de quem fez o Estudo Técnico Preliminar

Schroeder, 11 de março de 2025.

Nome do responsável: Toni Julivan Mohr

Cargo: Supervisor de Licitações.